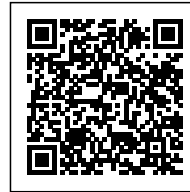




MAN TGL 10.250 4X2 BL CH KOFFER/LBW



Fahrzeug Nr.:	4357 // WMA14DZZ0PY444995
Art:	N2 - LKW 3,5t-12t
Aufbau:	Koffer/LBW
Aufbau Details:	<p>Koffer Fabriksneu, JUNGE Trockenfrachtkoffer Innenmaße LxBxH = 6100x2500x2500 mm Fahrzeug Gesamt LxBxH = 7950x2550x3650 mm 2-fach Kombiankerschiene links und rechts Laderaumboden - Mitte 1. Schiene: 800 mm Laderaumboden - Mitte 2. Schiene: 1500 mm Verzurrbügel im Boden eingelassen, Seitentüre hinten rechts, transparentes Dach</p> <p>Ladebordwand Fabriksneu, Palfinger, Tragkraft 1500 kg, Abrollvorrichtung</p>
Erstzulassung:	08.2023 - Tageszulassung
KM-Stand:	1605
Motor:	Diesel/ 184 kW - 250 PS/ Euro 6e
Getriebe:	Automatik
Eigengewicht:	6165 kg
Gesamtgewicht:	10.000/12.000 kg
Nutzlast:	3760/5760 kg
Radstand:	4500 mm
Bereifung:	235/75R17,5 // Zwillingsbereifung an Hinterachse
Farbe:	Grau
Ausstattung:	<p>ABS/ EBS/ ESP/ ASR/ Tempomat/ Multifunktionslenkrad/ Rückfahrkamera/ Infotainmentsystem MMT Starter High mit Freisprecheinrichtung/ Standheizung/ Klimaanlage MAN Climatronic/ Fahrspurverlassenswarner/ Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Armlehnen und Sitzheizung/ Beifahrersitz statisch längs-, lehnen- und höhenverstellbar/ Lenkradsperrung mit elektronischer Wegfahrsperre/ 150l Kraftstofftank Stahl rechts/ Dachspoiler/ Wasser Zusatzheizung 3,8 kW/ MAN Soundsystem/ MAN Telematics/ Hubdach mechanisch/ Vollbremsassistent/ Differentialsperre an HA/ Sonnenblende vor Windschutzscheibe/ Türscheibe getönt/ Zentralverriegelung mit Fernbedienung/ Manuelle Leuchtweitenregulierung/ Nebelscheinwerfer/ LED Tagfahrlicht/ Außenrückspiegel beheiz, elektrisch verstellbar/ Fahrerhaus Kompakt CC/ Sonnenblende an Windschutzscheibe innen, Sonnenrollo innen/ Anhängerkupplung für Kugelkopf- und Maulkupplungen</p>
Informationen:	<p>LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH Raiffeisenstraße 2 · A-2100 Korneuburg Telefon +43 2262 74364 0 Telefax +43 2262 74364 17 E-Mail info@laimer.com</p> <p>Um etwaige Irrtümer und Missverständnisse auszuschließen weisen wir ausdrücklich darauf hin, dass das typographische Logo "MAN TopUsed" ein Markenname ist, der von MAN Truck & Bus AG geschützt ist. Die Verwendung dieses Logos ist ohne schriftliche Genehmigung von MAN Truck & Bus AG nicht zulässig.</p> <p>Neuwagen</p>
Preis exkl. 20% MwSt.:	€ Auf Anfrage

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH
Alle Angaben ohne Gewähr!



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH

1. Anbringeweise
Bei Montage von Dachaufbauten und -abdeckungen mit Lastverteilungsfähigkeit ist der Anbringeweise durch das Hubwerk der Ladeeinheit angepasst und entspricht nicht der Freigabe gemäß ISO-Normen 9423/2/3. **Wichtig! Nicht kopieren!**

2. Montage
Auf die Befestigung der Befestigungsmittel und die Befestigung der Befestigungsmittel ist zu achten. Die Befestigungsmittel sind so zu montieren, dass sie die Lastverteilungsfähigkeit der Ladeeinheit nicht beeinträchtigen. Die Befestigungsmittel sind so zu montieren, dass sie die Lastverteilungsfähigkeit der Ladeeinheit nicht beeinträchtigen. Die Befestigungsmittel sind so zu montieren, dass sie die Lastverteilungsfähigkeit der Ladeeinheit nicht beeinträchtigen.

Hubhöhe	Hubhöhe	Hubhöhe	Hubhöhe	Hubhöhe
0 bis 2,5 m	2,5 bis 3,0 m	3,0 bis 3,5 m	3,5 bis 4,0 m	4,0 bis 4,5 m
2000 kg	1500 kg	1000 kg	500 kg	200 kg

3. Ladungsbefestigung
Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann. Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann. Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann.

4. Ladungsbefestigung
Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann. Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann. Die Ladungsbefestigung ist so zu gestalten, dass die Ladung während der Fahrt nicht verrutschen kann.

5. Montagehinweise
Die Montagehinweise sind so zu gestalten, dass die Montage während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Montagehinweise sind so zu gestalten, dass die Montage während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Montagehinweise sind so zu gestalten, dass die Montage während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird.

6. Service-Hinweise
Die Service-Hinweise sind so zu gestalten, dass die Service während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Service-Hinweise sind so zu gestalten, dass die Service während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Service-Hinweise sind so zu gestalten, dass die Service während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird.

7. Hinweise
Die Hinweise sind so zu gestalten, dass die Hinweise während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Hinweise sind so zu gestalten, dass die Hinweise während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird. Die Hinweise sind so zu gestalten, dass die Hinweise während der Fahrt nicht beeinträchtigt wird.

Endabnahme durchgeführt/Fahrzeug freigegeben
am: 23.11.22 durch: [Signature]



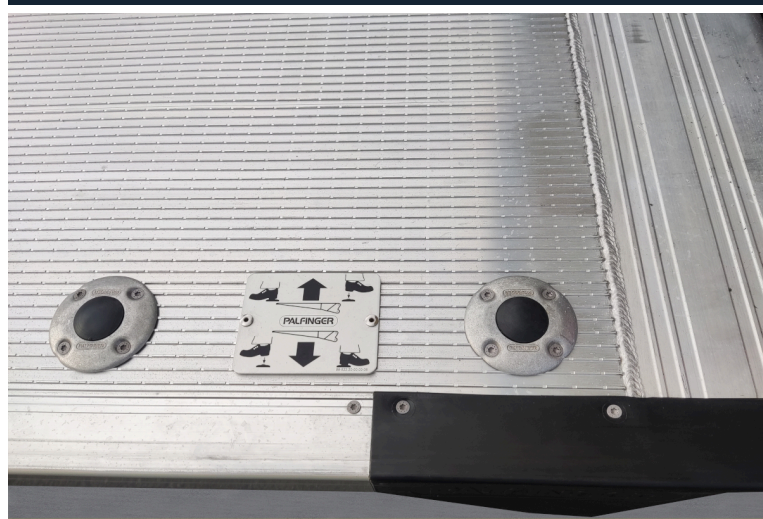
LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



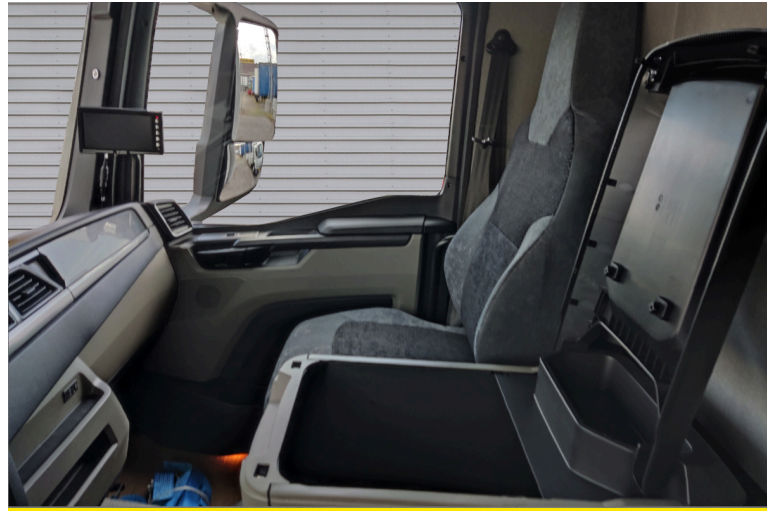
LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

LAIMER
NUTZFAHRZEUGE

by LAIMER Nutzfahrzeuge e.U. &
LAIMER Kraftfahrzeugtechnik GmbH



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE



LAIMER
NUTZFAHRZEUGE